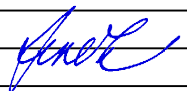


ZODP. PROJ.:	ING.JAN JEŽEK			ING. JAN JEŽEK	
NAVRHL:	ING.JAN JEŽEK			Bajkalská 672/14	
KRESLIL:	ING.JAN JEŽEK			100 00 Praha 10	
KONTROLA:	ING.JAN JEŽEK			AO ČKAIT:	0004685
KRAJ: Středočeský			IČ:	6310 5675	
OBJEDNATEL: T-PORT, spol. s r.o., Jankovcova 6, 170 04 Praha 7			DIČ:	CZ530906153	
Vlečka - přístav Kolín, Rekonstrukce koleje č. 2a v žkm 0,217438 - 0,102977			DATUM:	11/2018	
			ZAKÁZKA:	518/2018	
			STUPEŇ:	DPS	
			FORMÁT:	5A4	
PRŮVODNÍ ZPRÁVA		ČÁST DOK.: A	MĚŘÍTKO:	PŘÍL.Č.:	

OBSAH:

1. Identifikační údaje stavby.....	2
2. Základní údaje o umístění stavby	2
3. Základní údaje o stavbě.....	3

1. Identifikační údaje stavby

a) Název stavby

Vlečka - přístav Kolín, Rekonstrukce koleje č. 2a v žkm 0,217438 - 0,102977

Identifikační údaje o stavebníkovi

T-PORT, spol. s r.o.

IČ: 6541 3865

Jankovcova 1057/6, 170 04 Praha 7

b) Dodavatel projektu

Ing. Jan Ježek

IČ: 6310 5675

Bajkalská 672/14, 100 00 Praha 10 - Vršovice

Oprávnění k podnikatelské činnosti: Živnostenský list ev. č. 310010-0444195 vydaný ŽO OÚ Praha 10 dne 10. 6. 1996 pro předmět podnikání „Projektová činnost ve výstavbě“

Osvědčení o autorizaci č. 11169 vydané ČKAIT ke dni 13. 6. 1995 pro obor dopravní stavby

2. Základní údaje o umístění stavby

a) obec, kraj, katastrální území

Dráha se nachází v obci Kolín [533165] v k.ú. Kolín [668150] na pozemcích v majetku vlastníka vlečky České přístavy, a.s., Jankovcova 1057/6, 170 00 Praha 7 - Holešovice.

parcelní číslo	výměra m ²	způsob využití	druh pozemku	poznámka
1063/5	513	neplodná půda	ostatní plocha	k. č.2a
1063/4	987	dráha	ostatní plocha	k. č.2a

b) stavební pozemek a majetkoprávní vztahy k němu

Stavebními pozemky pro rekonstrukci koleje č. 2a v úseku od km 0,102977 (zarážedlo) do km 0,217438 (konec stavby „Vlečka - přístav Kolín, Rekonstrukce kolejí č. 1 a 2a“ jsou pozemky p. č. 1063/4 a 1063/5. Pozemky jsou v majetku společnosti:

České přístavy, a.s.

IČ: 4527 4592

Jankovcova 1057/6, 170 04 Praha 7

c) dopravní a technická infrastruktura v území

Popis dráhy

kategorie dráhy:

vlečka

vlastník vlečky:

České přístavy, a.s. Jankovcova 1057/6
170 04 Praha 7
IČO: 452 74 592

úřední povolení k provozování drah:

evidenční číslo ÚP/1995/0632

třída trati

Drážní úřad, Wilsonova 300/8,
121 06 Praha 2
C 4

Vlečka je zaústěna do celostátní dráhy v železniční stanici Kolín, do koleje číslo 116a, výhybkou číslo 105, v km 297,870. Celková stavební délka vlečky je 1 295,00 metrů. Do vlečky je zaústěna vlečka „Korona Kolín“ v km 0,172, do koleje číslo 1, výhybkou číslo U1.

Maximální stoupání a klesání na vlečce je 6,00 ‰. Nejmenší poloměr oblouku na vlečce je 180,00 m. Přejezdová úprava kolejí je od km 0,624 do km 0,840 v k.č.1 a 0,036 - 0,319 v k.č.2.

Sdělovací zařízení: mezi vlečkou a železniční stanicí Kolín není zřízeno zvláštní telefonní spojení. K ostatnímu telefonickému spojení slouží veřejná telefonní síť.

Zabezpečovací zařízení je ve vlastnictví SŽDC:

1 ústřední elektromagnetický zámek UVk1/U1;

1 dvousvětelné stožárové seřaďovací návěstidlo;

elektromotorický přestavník výhybky č. 105 a výkolejky PVk1;

1 výkolejka s kontrolním zámkem UVk1;

1 výkolejka s elektromotorickým přestavníkem PVk1;

Zabezpečovací zařízení obsluhuje zaměstnanec dopravce. Hlavní a náhradní klíče od zabezpečovacího zařízení jsou uschovány v železniční stanici Kolín.

V km 0,143 se nachází přejezd se silnicí III/3275 ul. Starokolínskou, který je zabezpečen pouze výstražnými kříži. Při přejezdu posunujícího dílu je přejezd střežen vedoucím posunu. Tato povinnost je dána vnitřním předpisem o provozování dráhy částí 6.

3. Základní údaje o stavbě

a) rozsah stavby

Stavbou se rozumí rekonstrukce k. č. 2a v úseku od km 0,217438 (= staničení zarážedla na k. č. 2a ve stavbě „Vlečka - přístav Kolín, Rekonstrukce kolejí č. 1 a 2a“) do km 0,102977 (= staničení zarážedla na konci kusé k. č. 2a po realizaci této stavby „Vlečka - přístav Kolín, Rekonstrukce koleje č. 2a v žkm 0,217438 - 0,102977.“

Užitná délka k. č. 2a se prodlouží o 114,461 m. Celková užitná délka k. č. 2a po realizaci rekonstrukce dle tohoto projektu bude 464,425m.

Stavba představuje:

- rekonstrukci koleje a kolejového lože k. č. 2a v délce 115m.

b) stručný popis stavby z hlediska účelu a funkce

V současném stavebním stavu je běžně provozována pouze část vlečky. Kolej č. 1 je provozována od km 0,000 do km 0,777 a k. č. 2 od km 0,000 (ZV č. P2) do km 0,199, kde jsou koleje přehrazeny vraty přes obě koleje. Kolej č. 2a je také přehrazena oplocením v km 527,434, za kterým následuje nesjízdná část koleje.

Ve stavbě „Vlečka - přístav Kolín, Rekonstrukce kolejí č. 1 a 2a“ bude kolejiště vlečky rekonstruováno v rozsahu:

- výhybky P1 (JS49 1:9-190Lpoc) a P2 (JS49 1:9-190Ploc);
- kolej č. 1 v úseku od KV P2 v km 0,621678 až po zarážedlo v km 0,954905 (v délce 333,227m);
- kolej č. 2a v úseku od KV P1 v km 0,567402 až po zarážedlo v km 0,217438 (v délce 349,964m).

Na tento stav po realizaci stavby „Vlečka - přístav Kolín, Rekonstrukce kolejí č. 1 a 2a“ naváže stavba „Vlečka - přístav Kolín, Rekonstrukce koleje č. 2a v žkm 0,217438 - 0,102977,“ ve které dojde k rekonstrukci i zbývajících částí k. č. 2a délky 115m do odpovídajícího stavebně technického stavu. Po realizaci stavby bude celková užitná délka k. č. 2a 464m a k. č. 2a tak bude zrekonstruována v celé své původní stavební délce.

Rekonstrukce se dotýká pouze stávajících vlečkových kolejí. Vlastníkem vlečky, pozemků je společnost České přístavy, a.s., IČ: 4527 4592, Jankovcova 6, 170 04 Praha 7, která vydala stavebníkovi T-PORT, spol. s r.o., IČ: 6541 3865, souhlas s realizací záměru podle § 184a zákona č. 183/2006 Sb. Stavebním záměrem nejsou a nebudou dotčena práva třetích stran.

c) **dodržení obecných požadavků na výstavbu a splnění požadavků dotčených orgánů**

V rámci projednání přípustnosti stavby byla vydána následující závazná stanoviska, koordinovaná stanoviska, stanoviska a vyjádření:

- [1] MÚ Kolín, Odbor životního prostředí a zemědělství čj. MUKOLIN/OZPZ 959821/18-Tv ze dne 22. 10. 2018 - vyjádření za účelem ohlášení stavby;
- [2] MÚ Kolín, Odbor životního prostředí a zemědělství čj. MUKOLIN/OZPZ 100309/18-Fe ze dne 29. 10. 2018 - závazné stanovisko orgánu ochrany přírody k zásahu do významného krajinného prvku řeky Labe a údolní nivy tohoto vodního toku na p. p. č. 1063/4 a 1063/5 v k. ú. Kolín dle ustanovení § 4 odst. 2 zákona ČNR č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění;
- [3] Povodí Labe, s. p., čj. PVZ/18/44096/Fa/0 ze dne 2. 11. 2018 - stanovisko správce povodí;
- [4] MÚ Kolín, Odbor životního prostředí a zemědělství čj. MUKOLIN/OZPZ 103950/18-GI ze dne 16. 11. 2018 - kterým se uděluje souhlas vodoprávního úřadu;
- [5] KÚSK Praha 5, Odbor životního prostředí a zemědělství čj. 139500/2018/KUSK ze dne 6. 11. 2018 - vyjádření, že stavební záměr nepodléhá zjišťovacímu řízení ve smyslu § 4 odst. 1 písm. c) zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí;
- [6] KÚSK Praha 5, Odbor životního prostředí a zemědělství čj. 153242/2018/KUSK ze dne 3. 12. 2018 - vyjádření, že stavební záměr „Doplnění překladiště KD Kolín“ nepodléhá zjišťovacímu řízení ve smyslu § 4 odst. 1 písm. c) zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí;
- [7] DÚ Praha, Sekce stavební, územní odbor Praha čj. DUCR-67425/18/Ka ze dne 19. 11. 2018 - kterým se vydává souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru pro stavbu dráhy podle § 106 odst. 1 stavebního zákona č. 183/2006 Sb.

Na pozemcích vlastníka vlečky, které jsou dotčeny stavbou, bylo na základě provedené prohlídky na místě zjištěno, že se zde vyskytuje zapojený porost na ploše 900 m², tvořený náletovými keři ve složení: bez černý, akát, hloh, šípek, slivoň, vrba, topol. Náletová zeleň byla již v období vegetačního klidu v termínu do konce 03/2019 vykácena. Kácení zeleně bylo provedeno na základě povolení odboru ŽPaZ MěÚ Kolín. V rámci stavby bude realizována náhradní výsadba podle požadavku ŽPaZ MěÚ Kolín (podrobnosti viz příloha B Souhrnná technická zpráva odst. 3b).

d) **věcné a časové vazby na okolí**

Stavební záměr bude realizován v uzavřeném a veřejně nepřístupném prostoru areálu vlečky - Kolín - přístav. Po dobu provádění prací dojde k omezení provozování vlečky v rekonstruovaném úseku koleje č. 2a a to na jejím konci. Při koordinaci stavebních prací s provozními potřebami vlečky bude možné stavební práce na konci kusé k. č. 2a provést i bez omezení provozu vlečky. Pracovní místo musí být řádně označeno a předzásobeno materiálem v takovém rozsahu, aby nebylo nutné provoz na vlečce omezovat dodatečnými požadavky stavby.

e) **způsob a doba provádění stavby**

Předpoklad provádění stavby je první polovina roku 2019.

Práce se doporučuje etapizovat následně:

- rozebrání zarážedla v km 0,217438;
- rozebrání kolejového materiálu v úseku od km 0,217438 do km 0,103;
- realizace prací na rekonstrukci železničního spodku;
- rekonstrukce k.č. 2a od 0,217438 do km 0,102977 (zarážedlo kolejnicové).

V Praze 11/2018

aktualizováno 04/2019

Ing. Jan Ježek